

**PROIECTE PREGĂTITE ÎN PERIOADA 2004 – 2008 CARE NU AU
PUTUT FI DEPUSE SPRE FINANȚARE DATORITĂ REFUZULUI DE A
FI AVIZATE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE PUBLICE CENTRALE**

1. Proiectul Mamaia Port – Pasarelă pietonală și port de agrement Cazino Mamaia

Obiectiv general:

- Dezvoltarea sectorului turistic prin apariția unor noi produse turistice și prin creșterea atractivității turistice a stațiunii Mamaia.

Obiectiv specific:

- Realizarea unui port turistic de agrement și a unei pasarele pietonale în stațiunea Mamaia, zona Cazino

Valoare: 8.500.000 euro

Finanțare: Proiectul este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 5, Domeniul major de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice

Durata proiectului: 18 luni

Observații:

Deși eligibil pentru finanțare, proiectul Mamaia Port nu poate fi depus spre finanțare datorită refuzului Ministerului Transporturilor și a Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile de a transmite dreptul de administrare asupra suprafeței de apă care urmează să fie afectate de investiție. Condiția deținerii de către beneficiar a unui titlu de proprietate sau administrare asupra terenului pe care se realizează investiția este obligatorie pentru calificarea proiectului în cadrul evaluării administrative.

2. Proiectul Mamaia Teleschi

Obiectiv:

- Amenajarea unui sistem modern de teleschi nautic pe Lacul Siutghiol, pe amplasamentul vechiului Teleschi nautic care a funcționat în stațiunea Mamaia la sfârșitul anilor 1980.

Valoare: 2.200.000 euro

Finanțare: Proiectul este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 5, Domeniul major de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice

Durata proiectului: 12 luni

Observații:

Deși eligibil pentru finanțare, proiectul Mamaia Teleschi, produs turistic inedit pentru litoralul Mării Negre, nu poate fi depus spre finanțare datorită refuzului Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile și a Administrației Naționale Apele Române de a transmite dreptul de administrare asupra suprafeței de apă care urmează să fie afectată de investiție, respectiv 5000 mp. Condiția deținerii de către beneficiar a unui titlu de proprietate sau administrare asupra terenului pe care se realizează investiția este obligatorie pentru calificarea proiectului în cadrul evaluării administrative.

De asemenea, Agenția Regională de Protecția Mediului Galați tergiversează eliberarea avizului de mediu.

CONCLUZII ȘI CLARIFICĂRI

1. În perioada 2004 – 2008 oportunitățile de finanțare nerambursabile provenind de la Uniunea Europeană au fost reprezentate de *Fondurile de Preaderare*, respectiv: Programul ISPA, Programul PHARE și Programul SAPARD.

Dintre aceste trei programe, Primăria Municipiului Constanța a putut accesa doar Programul PHARE, celelalte două programe, fiind adresate unor autorități publice centrale și mediului rural.

De asemenea, în perioada 2004 – 2008, în cadrul Programului PHARE a existat o singură oportunitate de finanțare a proiectelor mari de infrastructură, respectiv linia de finanțare PHARE 2004 – 2006 „*Proiecte mari de infrastructură regională*”. În cadrul acestei linii de finanțare, Primăria Municipiului Constanța a depus spre finanțare proiectul RIVIERA TOMIS – Creșterea atractivității turistice a falezii Tomis Mamaia, proiect în valoare de 12.000.000 euro care, deși trecuse de toate etapele de evaluare, nu a putut fi finanțat datorită refuzului Ministerului Mediului și Gospodării Apelor de a elibera avizul de mediu.

2. Totalul fondurilor europene gestionate de Primăria Municipiului Constanța în perioada martie 2004 – martie 2008 a fost de 2.140.412 euro și 100.000 dolari, în condițiile arătate la punctul 1 și având în vedere că, în această perioadă, în cadrul Serviciului Integritate Europeană și-au desfășurat activitatea în medie 6 persoane, inclusiv personalul de conducere. Astfel, rezultă că, în medie, fiecare funcționar public din cadrul Serviciului Integritate Europeană a gestionat în perioada 2004 – 2008 cca. 370.000 euro, adică 92.500 euro/an/funcționar public.

3. Fondurile Structurale, adică asistența financiară nerambursabilă provenind de la Uniunea Europeană și destinată României, în calitate de stat membru UE, deși teoretic ar fi putut fi accesate începând cu 1 ianuarie 2008, în realitate nici până în prezent nu au fost deschise toate liniile de finanțare, nefiind finalizate încă aspectele administrative aferente implementării Fondurilor Structurale în România, responsabilitate a administrației publice centrale.